

STAGE "METIER" 2 jours SAMU SMUR



« Acquérir les savoirs et savoirs faire techniques indispensables à sa profession »

JOUR 1

Avoir des notions sur la dynamique d'un véhicule

Apports d'informations sur la dynamique d'un véhicule (énergie cinétique, force centrifuge...)

Savoir manipuler correctement son véhicule, savoir positionner son regard en virage et en courbe, découvrir les trajectoires offrant plus de sécurité

Chronologie d'un virage

Techniques de manipulation de volant

Les trajectoires, sécurité et souplesse

Repas pris en commun avec les formateurs

Etre capable d'effectuer un freinage d'urgence et un évitement d'obstacle

Exercice de freinage d'urgence et d'évitement d'obstacle

Faire l'expérience de différentes pertes d'adhérence

Mise en situation de dérapages (du train avant et du train arrière)

Conduite sur neige et verglas

JOUR 2

Prendre conscience de l'incidence de la conduite sur le patient transporté horizontalement

Conduite avec ambulance de type UMH en alternance patient/conducteur

Découvrir les principes de conduite préventive

Evaluation des distances de freinage à différentes allures, découverte du carré de la vitesse

Découverte sur piste des mesures de sécurité

Démonstration d'une distance de sécurité adaptée et non adaptée

Repas pris en commun avec les formateurs

Avoir des notions sur les aides à la conduite






Compréhension du rôle et du fonctionnement de l'ESP, l'Anti patinage, l'Assistance au Freinage d'Urgence...

Savoir manipuler correctement son véhicule, savoir positionner son regard en virage et en courbe, découvrir les trajectoires offrant plus de sécurité

Perfectionnement des techniques acquises le jour 1



Les outils pédagogiques

<p><i>Simulateur de pertes d'adhérences Skid Car</i></p>  <p><i>Permet la mise en situation d'urgence (sous et survirage, pluie, neige, verglas, hydroplanage)</i></p>	<p><i>Freinographe +Entraîneur aux réactions d'urgence</i></p>  <p><i>Permet une mesure instantanée de la durée du temps de réaction et de freinage ainsi que les distances parcourues et la qualité du freinage.</i></p>	<p><i>Véhicules adaptés, équipés d' ABS, AFU, ESP</i></p>  <p><i>Analyse comparative des avantages et inconvénients selon le type de véhicule. (Tests dynamiques)</i></p>	<p><i>Conduite sur piste</i></p>  <p><i>Conduite sur le circuit de « Maison Blanche » homologué et sécurisé. Longueur 2,9 km</i></p>	<p><i>Ambulance de type UMH</i></p>  <p><i>Equipée comme un véhicule SAMU/SMUR secondaire</i></p>
---	--	--	--	--

Conditions de réalisation

Lieu de formation : Le Mans

Encadrement pédagogique : 1 formateur pour 3 stagiaires

Capacité d'accueil : 12 personnes Le Mans

Répartition théorie/pratique : 4h30/9h30

Contact p.jousse@lemans.org/02-43-40-25-62

